Структурные подразделения АО "Alageum Electric"

010000, **г. Астана**, пр. Б. Момышулы, VIP-городок, пер. №37, дом №8

тел./факс: +7 (7172) 27-64-52, тел. 27-64-54, e-mail: info@alageum.com

ТОО УК АО "Alageum Group"

050060, **г.Алматы**, ул. Гагарина 206 Б,

тел./факс: +7 (727) 246-53-75, 246-53-76, 246-53-77, 246-53-78, e-mail: info.almaty@alageum.com

АО "Проектный институт Alageum engineering"

010000, **г. Астана**, 13-я магистраль VIP-городок, пер. №37, дом №8

тел./факс: +7 (7172) 27-64-52, 27-64-53, e-mail: info@alageum.com

ТОО "Казтрансформатор"

050002, **г. Алматы**, ул. Рыскулова, 99,

тел.: +7 (727) 377-91-71, 377-91-72, 377-91-73, 377-91-74 e-mail:ktf@alageum.com

АО "Кентауский трансформаторный завод"

160400, ЮКО, **г. Кентау**, ул. И. Кожабаева 2: Приемная: +7 (72536) 3-24-39, факс: 3-59-79,

e-mail: [ktz@alageum.com](mailto:ktz@alageum.com) тел. сбыт: 3-90-18, 3-90-19 факс: 3-48-59, e-mail: [sales.ktz@rambler.](mailto:sales.ktz@rambler.)ru

ТОО "Уральский трансформаторный завод"

090007, ЗКО, **г. Уральск**, ул. Есенжанова, 42/6, тел: +7 (7112) 24-61-61, e-mail: [info@uraltrafo.kz](file:///D:\ТОО%20Уральский%20Трансформаторный%20Завод\Сертификация%20ТОО%20УТЗ\САПА\для%20сертификата\info@uraltrafo.kz)

ТОО "Алматинский электромеханический завод"

050028, **г. Алматы**, ул. Земнухова, 9а, тел.: +7 (727) 235-73-56, 290-69-33 факс: 296-28-20,

e-mail: [aemz@alageum.com](mailto:aemz@alageum.com) тел. сбыт: 296-23-20, 296-27-20, факс: 296-28-20, e-mail: [sales.aemz@alageum.com](mailto:sales.aemz@alageum.com)

Астанинский филиал АО "Alageum Electric "

010000, **г. Астана**, 13-я магистраль VIP-городок, пер. №37, дом №8

тел./факс: +7 (7172) 27-64-58, факс 27-64-59, Сбыт: тел. 27-64-56, 27-64-57 e-mail: info@alageum.com

Алматинский филиал АО "Alageum Electric"

050028, **г. Алматы**, ул. Рыскулова, 99, тел.: +7 (727) 253-82-57, факс: 253-80-07, e-mail: almaty@alageum.com

Актауский филиал АО "Alageum Electric"

**г. Актау**, Промзона, база (офис) АСМУ АО "ЭЛМО" тел.: +7 (7292) 544-511, 544-546,

e-mail: <aktau@alageum.com>

Атырауский филиал АО "Alageum Electric"

**г. Атырау**, ул. Атамбаева 10, тел: +7 (7122) 45-75-33, 45-75-34 e-mail: atyrau@alageum.com

Сбыт: тел./факс: 45-75-33; e-mail: sales.atyrau@alageum.com

Актюбинский филиал АО "Alageum Electric"

**г. Актобе**, пр. 312 Стрелковой дивизии, 44а, а/я 36 тел: +7 (7132) 93-75-78, 93-74-53,

факс: 93-75-77, e-mail: [aktobe@alageum.com](mailto:aktobe@alageum.com) Сбыт: тел./факс: 93-75-76; e-mail: sales@alageum.com

Уральский филиал АО "Alageum Electric"

090007, ЗКО, **г. Уральск**, ул. Есенжанова, 42/6, тел: +7 (7112) 53-68-88, 24-08-21 e-mail: [infouralsk@alageum.](file:///D:\ТОО%20Уральский%20Трансформаторный%20Завод\Сертификация%20ТОО%20УТЗ\САПА\для%20сертификата\info@uraltrafo.kz)com

Усть-Каменогорский филиал АО "Alageum Electric"

**г. Усть-Каменогорск,** ул. Горького, 50, А, офис 205–207,  
тел./факс: +7 (7232) 26-19-28, 70-18-22,e-mail: <oskemen@alageum.com>

Шымкентский филиал АО "Alageum Electric"

**ЮКО, Сайрамский р, село Тассай, ул. Жибек жолы б/н** тел.: +7 (7252) 27-40-69, факс 55-57-28

e-mail: [info.shymkent@alageum.com](mailto:info.shymkent@alageum.com) Сбыт: тел. 55-44-13, e-mail: sales.shymkent@alageum.com

ТОО "Шымкентский завод металлоконструкций"

**ЮКО, Сайрамский р-н, село Тассай, ул. Жибек жолы б/н**

тел.: +7 (7252) 27-40-69, факс 55-57-28 e-mail: [info.shzm@alageum.com](mailto:info.shzm@alageum.com)

Сбыт: тел. 55-57-58, e-mail: [sales.shzm@alageum.com](mailto:sales.shzm@alageum.com)

ТОО "Нур - Строй ЛТД"

**г. Туркестан**, Кзылординское шоссе б/н, тел.+7 (725 33) 4-35-22, факс 4-35-23 e-mail: yassy@bk.ru

Сбыт: тел. 4-35-22, факс 4-35-23; e-mail:[erlan-1969@m](mailto:sales.nurstroy@alageum.com)ail.ru

Cеть магазинов «Электротехника»

**г. Астана,** ул. Кошкарбаева 22, тел: +7 (7172) 94-65-16, факс: 94-65-14,

e-mail: <retail.astana@alageum.com>, <bagmas@mail.ru>

**г. Алматы,** пр. Тлендиева 48, тел.: +7 (7272) 40-37-62, 40-75-83,

e-mail: [el.shop@ok.kz, alageum@mail.ru](el.shop@ok.kz,%20alageum@mail.ru)

**г. Актобе,** пр. 312 Стрелковой дивизии 44А, тел.: +7 (7132) 93-74-53, 93-74-52,

e-mail: <aktobe.alageum.@mail.ru>

**г. Атырау,** ул. Атамбаева 27 Б, тел. +7(7122) 45-75-34, e-mail: <retail.atyrau@alageum.com>

**Республика Казахстан**

**ТОО «Уральский трансфораторный завод»**

### asd1

**ТРАНСФОРМАТОРЫ типа ТМГ-1000-2500**

**КЛАССОВ НАПРЯЖЕНИЯ до 10кВ**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**г. Уральск**

Настоящее руководство по эксплуатации является документом, содержащим сведения о конструкции, характеристиках и указания для правильной и безопасной эксплуатации, технического обслуживания, транспортирования и хранения трансформатора типа ТМГ.

В связи с постоянным совершенствованием конструкции и технологии изготовления изделий в настоящем руководстве могут иметь место отдельные расхождения между описанием и изделием, не влияющие на работоспособность, технические характеристики и установочные размеры изделия.

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Техническое описание** |  |
| 1 | Назначение изделия .............................................................. | 1 |
| 2 | Технические характеристики .............................................. | 1 |
| 3 | Устройство и работа ............................................................. | 8 |
| 4 | Контрольно-измерительные приборы................................. | 11 |
| 5 | Маркировка и пломбирование ………................................. | 11 |
| 6 | Упаковка ………………………………................................ | 11 |
|  | **Инструкция по эксплуатации** |  |
| 7 | Указание мер безопасности ……. ……………………...… | 12 |
| 8 | Подготовка трансформатора к работе ............................. | 13 |
| 9 | Определение характеристик изоляции .….......................... | 15 |
| 10 | Эксплуатация трансформатора ………………………….. | 15 |
| 11 | Техническое обслуживание ………………………………. | 16 |
| 12 | Транспортирование и хранение ………………………….. | 17 |

II

**12 Транспортирование и хранение**

12.1 Трансформатор отправляется предприятием-изготовителем полностью собранным и заполненным трансформаторным маслом.

12.2 Перевозки изделий могут осуществляться железнодорожным, воздушным, автомобильным транспортом, водным путем (кроме моря) и в сочетании их между собой. Причем перевозки автомобильным транспортом могут выполняться по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием на расстоянии до 1000км или булыжным и грунтовым дорогам на расстоянии до 250км со скоростью до 40 км/ч.

Число перегрузок – не более четырех.

Крепление грузов на транспортных средствах и транспортирование изделий осуществляется в соответствии с правилами, действующими на транспорте соответствующего вида.

12.3 Погрузочно-разгрузочные операции необходимо выполнять соответствующим оборудованием с соблюдением действующих правил техники безопасности и мер, обеспечивающих сохранность трансформатора и его узлов.

12.4 **ВНИМАНИЕ!** Необходимо оберегать от механических воздействий гофростенку бака, так как она изготовлена из тонколистовой стали.

12.5 Подъем трансформатора следует производить только за серьги на крышке бака. Стропы при этом должны быть такой длины, чтобы угол отклонений строп от вертикали не превышал 60º.

12.6 Отбор проб и испытаний масла в процессе хранения трансформатора не производить.

12.7 При длительном (более двух лет) хранении трансформатора необходимо периодически производить его наружный осмотр.

В случае просачивания масла из-под маслоуплотнительных соединений подтянуть гайки.

12.8 Условия хранения трансформатора – п.8 по ГОСТ 15150 на срок сохраняемости до одного года; при условии хранении п.5 по ГОСТ 15150 – срок сохраняемости до двух лет при ежегодном внешнем осмотре трансформатора потребителем.

**ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

**- поднимать трансформатор за пластины, служащие для крепления при транспортировании.**

**- нарушать герметизацию трансформатора.**

**- производить перевозку трансформатора установленного на транспортные ролики.**

-17-

**11 Техническое обслуживание**

11.1 На протяжении всего срока службы трансформатора проведения профилактических ремонтов, связанных с вскрытием трансформатора, заменой и сушкой трансформаторного масла, не требуется.

Отбор проб и профилактические испытания масла не производить. В остальном объем и периодичность испытаний трансформатора в эксплуатации должны соответствовать требованиям действующего документа «Правила технической эксплуатации электрических станций и сетей».

11.2 Для своевременного обнаружения неисправностей трансформатор подвергается периодическому внешнему осмотру (без отключения трансформатора от сети). При осмотрах убедиться в отсутствии механических повреждений бака, изоляторов, течей масла, проверить целостность лакокрасочных покрытий.

11.3 В случае необходимости (при случайных механических повреждениях, при нарушении правил эксплуатации и др.) вскрыть трансформатор. Температура окружающего воздуха должна быть не ниже +10ºС.

11.4 Помещение, где производится вскрытие трансформатора, должно быть сухим и чистым, защищенным от попадания атмосферных осадков и пыли.

11.5 Последовательность разборки трансформатора.

11.5.1 Слить масло в чистый резервуар через штуцер внизу бака трансформатора, открыв сначала пробку этого штуцера, а затем когда струя масла уменьшится, патрубок на крышке трансформатора. Штуцер внизу бака открывать осторожно, помня, что масло в трансформаторе, как правило, находится при некотором давлении или разрежении.

11.5.2 Отвернуть болты, крепящие крышку к баку.

11.5.3 Поднять активную часть с крышкой за серьги, расположенные на крышке трансформатора (рис. 3). Устранить дефект и собрать трансформатор.

11.6 Последовательность сборки трансформатора в обратном порядке.

11.6.1 Заполнить трансформатор маслом с электрической прочностью не менее 40кВ до появления масла в патрубке крышки. Заполнение маслом выполнить по возможности в один прием. Температура заливаемого масла должна быть не ниже +10ºС, а температура активной части трансформатора – выше температуры масла.

11.6.2 Оставить трансформатор для выхода из активной части остатков воздуха на срок не менее двух суток.

11.6.3 После отстоя трансформатора долить масло до появления его в патрубке крышки. Закрыть патрубок крышкой, проверив предварительно целостность и состояние уплотнительной прокладки.

11.7 Объем испытаний и нормы контролируемых параметров трансформатора перед включением в работу после его вскрытия должны соответствовать требованиям документа «Объем и нормы испытаний электрооборудования» РД 34.45-51.300-97.

-16-

**Техническое описание**

**1 Назначение изделия**

1.1 Трансформаторы типов ТМГ-1000-2500 классов напряжения до 10кВ силовые трехфазные с естественным масляным охлаждением, с переключением ответвлений обмоток без возбуждения (ПБВ), в герметичном исполнении (далее – «трансформаторы»), включаемые в сеть переменного тока частотой 50 Гц, предназначены для преобразования электроэнергии в сетях энергосистем и потребителей электроэнергии.

1.2 Трансформаторы предназначены для эксплуатации в районах с умеренным климатом при:

- невзрывоопасной, не содержащей токопроводящей пыли окружающей среде;

- высоте установки над уровнем моря не более 1000м.

Трансформаторы не предназначены для работы в условиях тряски, вибрации, ударов, взрывоопасной и химически активной среде.

Режим работы - длительный. Температура окружающего воздуха для трансформаторов, предназначенных для работы в условиях умеренного климата (исполнение У) – от минус 45°С до плюс 40°С.

1.3 Расшифровка условного обозначения типа трансформатора:

Т М Г - Х / Х ХХ

климатическое исполнение и категория размещения

по ГОСТ 15150

класс напряжения обмотки ВН, кВ

номинальная мощность трансформатора, кВА

герметичный, с гофробаком

естественная циркуляция воздуха и масла

трехфазный

**2** **Технические характеристики**

2.1. Значения номинальной мощности, номинальных напряжений на всех ответвлениях, номинальных токов, напряжения короткого замыкания, тока холостого хода, потерь холостого хода и короткого замыкания, а также схема и группа соединения обмоток, другие технические данные указаны в паспорте трансформатора. Первый знак в обозначении схемы и группы соединения обмоток относится к обмотке ВН.

2.2. Общий вид, габаритные и установочные размеры трансформатора и его составные части приведены на рисунках 1-12, табл. 1, 2.

2.3 Регулирование напряжения осуществляется переключением без возбуждения (ПБВ).

Для регулирования напряжения трансформатор снабжен переключателем ответвлений обмоток ВН, позволяющим регулировать напряжение в пределах ±5% ступенями ±2х2,5%.

-1-

**Габаритные и установочные размеры ТМГ-1000-2500**

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Типы трансфор-маторов | Рис | Габаритные размеры, мм | | | | | | | | | Расстояние между катками | |
| L | B | H1 | H | h | h1 | К | М | N | А | А1 |
| ТМГ-  1000/6-10 | 1 | 1904 | 1250 | 1366 | 1734 | 180 | 160 | 230 | 190 | 190 | 820 | 820 |
| ТМГ-  1250/6-10 | 2150 | 1270 | 1570 | 1925 | 200 | 155 | 230 | 155 | 155 | 820 | 820 |
| ТМГ-  1600/6-10 | 1954 | 1320 | 1570 | 2035 | 180 | 165 | 250 | 210 | 210 | 1070 | 1070 |
| ТМГ-  2500/6-10 | 2 | 2350 | 1540 | 1810 | 2200 | 220 | 170 | 260 | 145 | 145 | 1070 | 1070 |

**Размеры вводов НН**

Таблица 2 мм

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип трансформатора | Напряжение НН, кВ | Схема и группа соединения | Вводы фазные и нейтрали НН | |
| рис. | d  шпильки |
| ТМГ-1000/6-10 | 0,4 | У/Ун-0  ∆/Ун-11 | 6 | М33 |
| ТМГ-1250/6-10 | 7 | М48 |
| ТМГ-1600/6-10 | 8 | М48 |
| ТМГ-2500/6-10 | 7 | М42 |

-2-

- правила технической эксплуатации электрических станций и сетей;

- объемом и нормами испытаний электрооборудования.

**9 Определение характеристик изоляции**

9.1 За температуру изоляции трансформатора, не подвергавшегося нагреву, принимается температура окружающего воздуха. Причем следует выдержать трансформатор при такой температуре не менее 6 часов.

9.2 Если температура воздуха ниже +10°С, то для измерения характеристик изоляции трансформатор должен быть нагрет.

9.3 Нагрев производить одним из следующих методов:

- размещением в отапливаемом помещении;

- нагревом электропечами закрытого типа, устанавливаемыми под дно трансформатора;

- индукционным прогревом за счет вихревых потерь в стали бака;

- прогревом токами короткого замыкания.

9.4 При нагреве трансформатора температура изоляции принимается равной средней температуре обмотки ВН, определяемой по сопротивлению обмотки постоянному току. Измерение указанного сопротивления производить не ранее, чем через 60 мин. После отключения нагрева током в обмотке или через 30 мин. после отключения внешнего нагрева.

9.5 Сопротивление изоляции измерять мегомметром 2500 В с верхним пределом измерения не ниже 10000 Мом. Перед началом каждого измерения испытуемая обмотка должна быть заземлена не менее, чем на 2мин.

9.6 Состояние изоляции должно соответствовать документу «Объем и нормы испытаний электрооборудования» РД 34.45-51.300-97.

**10 Эксплуатация трансформатора**

10.1 Допустимые нагрузки и аварийные перегрузки трансформатора по ГОСТ 14209.

10.2 При эксплуатации трансформатора необходимо учитывать также местные инструкции, учитывающие специфику конкретного объекта, климатической зоны, характер потребителей и другие факторы.

10.3 Порядок работы с переключателем.

Перед переключением напряжения отключить трансформатор от сети со стороны как высшего, так и низшего напряжения.

Переключение возбужденного трансформатора не допускается.

Переключение переключателя производить следующим образом (п.3.7 рис.10):

Для очистки контактной системы переключателя от окиси и шлама при каждом переключении производить прокручивание переключателя до 3-5 циклов в одну и другую стороны.

-15-



Рисунок 12

з) определить сопротивление изоляции:

НН – бак, ВН;

ВН – бак, НН.

Измерения производить в соответствии с разделом 6 настоящей инструкции;

и) убедиться, что переключатель установлен и зафиксирован в одном из рабочих положений.

8.5 Правильность работы переключателя определяется по результатам измерения сопротивления обмоток постоянному току и по результатам проверки коэффициента трансформации на всех положениях переключателя.

8.6 Для исключения возможности проворачивания шпилек вводов НН при подсоединении кабеля (шин) необходимо удерживать нижнюю гайку на шпильке ввода гаечным ключом. Проворачивание шпильки может привести к замыканию ввода НН на бак.

8.7 ЗАПРЕЩАЕТСЯ проводить испытания изоляции повышенным напряжением без согласования с заводом-изготовителем.

8.8 Включать трансформатор в сеть разрешается толчком на полное номинальное напряжение.

8.9 Если отключение введенного в эксплуатацию трансформатора не было связано с проведением на нем работ или действием защит, то трансформатор может быть введен в работу без проведения испытаний и измерений параметров.

8.10 Во всем неоговоренном при подготовке трансформатора к работе и его эксплуатации руководствоваться следующими действующими документами:

- правилами устройства электроустановок;

-14-

**Общий вид трансформатора ТМГ-1000-2500кВА**

****

Рисунок 1

-3-



Рисунок 2

-4-

**8 Подготовка трансформатора к работе**

8.1 Трансформатор вводится в эксплуатацию без ревизии.

8.2 **ВНИМАНИЕ!** Открывать патрубок на крышке, пробку на баке, снимать изоляторы, маслоуказатель, совершать другие действия, могущие привести к разгерметизации трансформатора, без надобности категорически запрещается.

Испытание бака гидравлическим давлением не производить.

8.3 Отбор пробы и испытание трансформаторного масла не производить.

8.4 Перед включением трансформатора следует выполнять следующие работы:

а) произвести внешний осмотр трансформатора, убедиться в целостности всех узлов, отсутствие сколов и трещин на изоляторах, проверить крепления маслоуплотнительных соединений. При обнаружении ослабления креплений, течи масла из-под прокладок или пробок подтянуть пробки и гайки соединений.

**ВНИМАНИЕ!** Убедиться, что красный сигнальный шток поплавка маслоуказателя находится между надписями (max и min) прозрачного колпака (рис.9). Это является подтверждением, что уровень масла в трансформаторе находится в допустимых пределах. В противном случае включение трансформатора под напряжением и его эксплуатация не допустимы. Необходимо выяснить причину снижения уровня масла и устранить ее, долить масло, имеющее пробивное напряжение не менее 40 кВ.

б) если в трансформаторе производилось устранение причин течи масла, необходимо открыть патрубок на крышке, убедиться, что уровень масла находится не ниже верхнего ярма магнитопровода, долить масло, после этого составить акт;

в) установить при необходимости транспортные ролики из транспортного положения в рабочее;

г) произвести настройкууставки термометра и мановакуумметра (см.п.4.3 и п.4.4);

д) заземлить бак трансформатора;

е) протереть изоляторы ветошью, смоченной бензином, а затем сухой;

ж) замерить сопротивление обмоток постоянному току. Омическое сопротивление обмоток на стороне НН (0,4 кВ) с увеличением мощности трансформатора уменьшается и становиться соизмерима сопротивлением шинных выводов, при этом отклонение омического сопротивления разных фаз может быть более 2-х %. Чем больше мощность трансформатора, тем больше это отклонение.

Сопротивление обмоток и отводов НН разных фаз постоянному току на трансформаторах ТМ-1000, 1600, 2500 отличаются между собой более 2-х % вследствие большой разницы длины отводов НН (рис.12):

-13-

**7 Указание мер безопасности**

7.1 Трансформаторы относятся к высоковольтным электрическим установкам, поэтому при монтаже и эксплуатации необходимо соблюдать все нормы и правила технической эксплуатации электроустановок.

7.2 Трансформатор и его активную часть необходимо поднимать только за специально предназначенные для этой цели детали:

- трансформатор в сборе и активную часть с крышкой – за серьги, расположенные на крышке;

- активную часть без крышки – за отверстия, расположенные на верхних ярмовых балках.

**7.3 Категорически запрещается:**

- поднимать трансформатор за пластины, установленные на крышке и служащие для креплений изделий при транспортировании;

- производить работы и переключения на трансформаторе, включенном в сеть хотя бы с одной стороны;

- пользоваться переключателем без ознакомления с настоящей инструкцией;

- оставлять переключатель в промежуточном положении и без фиксации его рукоятки;

- эксплуатировать трансформатор с поврежденными вводами (трещинами, сколами изоляторов);

- включать трансформатор без заземления бака.

7.4 **ВНИМАНИЕ!** Температура масла в трансформаторе при его транспортировании, хранении и эксплуатации, как правило, не соответствует температуре масла при его заливке в трансформатор предприятием-изготовителем, и внутреннее давление в трансформаторе, как правило, отличается от атмосферного давления. Поэтому и с точки зрения сохранения надежности и долговечности трансформаторов, и с точки зрения безопасности его обслуживания категорически запрещается нарушение герметичности трансформатора (отворачивание пробок, открывание патрубка, крана, снятие маслоуказателя и любые нарушения его уплотнений).

7.5 При обслуживании трансформатора необходимо учитывать, что трансформаторное масло является легковоспламеняющей жидкостью, имеет высокую

температуру горения и трудно поддается тушению. Поэтому все работы, и особенно связанные со сваркой, электропайкой следует производить в соответствии с предусмотренными противопожарными правилами.

7.6 Дополнительно при эксплуатации трансформатора необходимо пользоваться следующими действующими документами:

- Типовыми правилами пожарной безопасности для промышленных предприятий;

- правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок.

-12-

 -

Рисунок 3

-5-

****

Рисунок 4

-6-

**4 Контрольно-измерительные приборы**

4.1 Для контроля уровня масла на крышку трансформатора установлен маслоуказатель.

4.2 На крышке трансформатора предусмотрена гильза для установки биметаллического термометра МВТС-16.

4.3При эксплуатации трансформаторов должен поддерживаться нормальный режим работы трансформатора, при котором его параметры (напряжение, ток и температура верхних слоев масла) не отклоняются от номинальных более чем допустимо согласно ГОСТ 11677 и ГОСТ Р 52719. Номинальные значения напряжений и токов указаны в паспорте трансформатора и на его заводской табличке.

На гильзе трансформатора устанавливается биметаллический термометр МВТС-16 для измерения температуры верхних слоев масла. Контакты биметаллического термометра соединены проводами с клеммной коробкой (рис. 4).

В нормальном режиме температура верхних слоев масла не должна превышать плюс 95С в трансформаторах с естественным охлаждением.

4.4 Для контроля внутреннего давления в баке и сигнализации о превышении давления в баке допустимых величин, на крышке трансформатора установлен мановакуумметр. Контакты мановакуумметра проводами соединяются с клеммной коробкой (рис. 4).

Произвести настройку уставки мановакуумметра на максимальное избыточное давление следующим образом:

- установить отвертку на винт расположенный в центре циферблата мановакуумметра;

- слегка поворотом винта по часовой или против часовой стрелке установить правую стрелку на шкалу 0,025МПа (сигнал на отключение);

**5 Маркировка и пломбирование**

5.1 Маркировка

5.1.1 Трансформатор снабжается табличкой с техническими характеристиками трансформатора.

5.1.2 Обозначение фаз расположено на крышке у вводов ВН и НН.

5.1.3 Место заземления обозначено знаком заземления по ГОСТ 21130.

5.1.4 На крышке, напротив каждой серьги для подъема, обозначено место строповки.

5.2 Пломбирование

5.2.1 Пломбирование бака трансформатора осуществляется путем установки пломбы на болтах, крепящих крышку с рамой бака.

5.2.2 Пломбируется пробка для слива масла.

**При нарушении пломб предприятие - изготовитель имеет право снять установленные гарантии**.

**6 Упаковка**

На время транспортирования:

- техническая документация укладывается в полиэтиленовый пакет и в коробку на крышке;

- транспортные ролики крепятся проволокой к опорным швеллерам, расположенным на дне бака.

-11-

Привода (поз.5) и диском указателя положения переключателя (поз.7).

Схема соединения ответвлений обмоток ВН к переключателю с диапазоном регулирования минус 2х2,5% до +2х2,5% (рис.11).

****Рисунок 11

3.8 Бак трансформатора сварной, прямоугольной формы, состоит из верхней рамы, гофрированной стенки, обечайки, дна с приваренными к нему швеллерами. Верхняя рама выполнена из уголка, гофрированная стенка – из рулонной стали. В приваренных ко дну бака швеллерах имеются отверстия для крепления трансформатора к фундаменту или установки роликов транспортных позволяющих осуществлять продольное или поперечное перемещение трансформатора.

На баке закреплена табличка с техническими характеристиками трансформатора.

В нижней части бака имеются зажим заземления, пробка для слива масла. На дне бака имеется пробка для удаления остатков масла.

3.9 На крышке трансформатора смонтированы:

- вводы ВН и НН;

- привод переключателя;

- карман термометра для установки термометра МВТС 16;

- маслоуказатель поплавкового типа;

- патрубок для заливки трансформатора маслом;

- пробивной предохранитель (в случае заказа потребителем);

- серьги для подъема собранного и заполненного маслом трансформатора;

- клеммная коробка;

- термосигнализатор МВТС 16;

- мановакуумметр.

3.10 Пробивной предохранитель, поставляемый по заказу потребителя, предназначен для защиты сети низшего напряжения от попадания повышенного потенциала.

3.11 Для обеспечения уплотнения разъемных частей трансформатора применяется маслостойкая резина.

3.12 Трансформатор заполнен трансформаторным маслом, имеющим пробивное напряжение не менее 40кВ.

-10-



-7-

****

1 – прозрачный колпак; 2 –поплавок; 3 – корпус; 4 – прокладка;

5 – втулка на крышке; 6 –сигнальный шток

Рисунок 9 – Маслоуказатель

**3 Устройство и работа**

3.1 Трансформатор имеет герметичную конструкцию, т.е. внутренний объем трансформатора не имеет сообщения с окружающей средой.

Трансформатор полностью (до крышки) заполнен трансформаторным маслом, а температурные изменения объема масла, происходящие в процессе эксплуатации, компенсируются за счет изменения объема гофростенок бака.

3.2 Трансформатор состоит из активной части, бака, крышки с вводами ВН и НН и переключателя с выведенным на крышку приводом.

3.3 Активная часть жестко соединена с крышкой и состоит из магнитопровода с обмотками, нижних и верхних ярмовых балок, отводов ВН и НН, переключателя ответвлений обмоток.

3.4 Магнитопровод трансформатора стержневого типа собран из пластин холоднокатаной трансформаторной (электротехнической) стали.

3.5 Обмотки - многослойные цилиндрические изготовлены: НН из алюминиевой (медной) фольги или провода, ВН алюминиевого (медного) провода.

3.6 В верху активной части размещен переключатель ответвлений обмоток ВН. Переключатель жестко закреплен на крышке бака.

-8-

3.7 Переключатель рис. 10 предназначен для регулирования напряжения без возбуждения (ПБВ) путем соединения соответствующих ответвлений обмоток ВН.



1 – Рейка с подвижными контактами; 2 – Рейка с неподвижными контактами;

3- контакт подвижный; 4 – контакт неподвижный; 5 – рукоятка переключателя;

6 – привод; 7 – указатель положения переключателя (диск фиксирующий

положение переключателя); 8 – фиксатор положения переключателя; 9 – крышка

трансформатора.

Рисунок 10 - Переключатель

Порядок переключения:

Поднять рукоятку переключателя (поз.5) до выхода фиксатора (поз.8) выше диска указателя (поз.7), поворотом рукоятки (поз.5) установить переключатель в нужное положение (1, 2, 3, 4, 5 указано на диске), совместить фиксатор (поз.8) с выемкой диска указателя (поз.7) и опустить рукоятку до упора.

Положение 1 соответствует максимальному значению (Uн+5%), положение 5 – минимальному значению (Uн-5%).

**Внимание!** Переключать переключатель из положения I(1) сразу в положение V(5) или наоборот из положения V(5) в положение I(1) категорически запрещается.

Конструктивно переключатель представляет собой две рейки, на одной из которых закреплены неподвижные, а на другой – подвижные контакты. К неподвижным контактам присоединены регулировочные отводы обмоток ВН в соответствии с рисунком 11.

При вращении рукоятки привода переключателя передвигается рейка с подвижными контактами, которые замыкают соответствующие неподвижные контакты с присоединенными к ним регулировочными отводами обмоток трансформатора.

Фиксация положения переключателя осуществляется специальным фиксирующим устройством, расположенным в приводе переключателя (поз6) внутри бака трансформатора, а также дополнительным фиксатором, расположенным в рукоятке

-9-